Plata furniturilor
și lucrărilor pentru stat

Dispozițiile ministerului de finanțe

In conformitte cu dispozițiunile art. 36 din legea contabilității publice, prelungirile de termene pentru recepționarea de furnituri și lucrări până la 31 Martie a .c., au fost acordate de ministerul finanțelor cu condițiunea ca și plata să se facă din bugetul exercițiului 1937/38.

In cazul când plata furniturilor și a lucrărilor nu se va putea efectua până la 31 Martie a. c., ministerul finanțelor a dat dispoziții ca recepțiile să fie amânate după 1 Aprilie a. c., plata urmând să se facă din bugetul pe exercițiul 1938/39, pentru că nu se pot trece la creanțe cheltueli de această natură.

Producția și consumația petrolului in 1937

E vorba de producția și consumația petrolului din toate statele globului pământesc..

După datele statistice înfățișate de excelenta revistă de specialitate „Moniteur du Petrole Roumain", producția mondială a petrolului brut a sporit în 1937 la 279.675.000 tone, față de 247.575.000 t. în 1936 și se repartizează astfel după principalele țări producătoare:

	1937	1936
	(In mii tone)	
Statele U.	172.983	150.497
Rusia	27.686	27.416
Venezuela	27.678	22.839
Iran	10.433	8.329
Ind. Neerl.	7.263	6.387
România	7.150	8.704
Mexic	6.984	5.621
Irak	4.162	3.947
Columbia	2.629	2.570

Din acest tablou se vede că România este singura țară în care producția a scăzut și încă într'o proporție foarte serioasă, reprezentând mai bine de un milion și jumătate tone, ceeace a făcut-o să piardă locul al 4-lea pe care-l deținea în ierarhia țărilor producătoare, clasificându-se acum abia a 6-a.

In capul țărilor producătoare stau Statele Unite ale Americei, care dețin 61.85% din producția mondială, urmată de Rusia și Venezuela cu 9.90%, apoi de Iran cu 3.72%, de Indiile neerlandeze, de România și Mexic cu 2.60—2.50%.

Consumația de produse petrolifere a atins pe 1937 un total de 252 milioane tone, față de 231 milioane în 1936, față de 64.700.000 t. în 1925 și față de numai 37.400.000 t. în 1913.

Fruntea țărilor consumatoare o țin tot Statele Unite cu 155 milioane t., Rusia cu 21.900.000, Anglia cu 11.107.400, Franța cu 6 milioane, Canada cu 5.765.400, Germania cu 5.683.000, Japonia 4.665.000, etc. și România cu 1.889.300 tone.

Poverile industriei de petrol

Date, observațiuni și doleanțe din memoriul asociației industriașilor de petrol

Memoriul prezentat deunăzi d-lui ministru al comunicațiilor de către Asociația industriașilor de petrol din România, cuprinde date, observațiuni și doleanțe în legătură cu politica tarifară a căilor noastre de comunicație aplicată petrolului, din care se pot extrage și unele elemente deosebit de interesante asupra situației actuale, cum și asupra perspectivelor industriei noastre petrolifere.

POLITICA TARIFARĂ A C.F.R.

In ce privește tarifele de transport, memoriul constată că oridecâteori au avut nevoe de venituri, C.F.R. au găsit soluția regulat în sporirea tarifelor de transport, mai ales la petrol. Numai prin sporul din Ianuarie trecut s'a aruncat asupra industriei de petrol o povară nouă de 300 milioane lei, sub pretextul că au crescut prețurile pe piața mondială. Rațiunea însă este greșită, întâi, pentrucă tarifele nu pot fi asimilate impozitului ca să fie calculate ad-valorem și, al doilea, pentrucă de luni de zile prețurile în petrol sunt în scădere simțitoare, ceeace după logica C.F.R. ar trebui să atragă și scăderea în proporție a tarifelor.

Numai în câteva luni benzina uoșară a scăzut cu 30%, petrolul rafinat cu 22%, motorina cu 25%, păcura cu 30%.

Altă racilă a politicei tarifare a C.F.R. este că ceeace se consideră în deobște „prețuri mari", în petrol și la alte produse, este de fapt o cotațiune în care sunt cuprinse și taxe foarte însemnate către stat. Și atunci, este just oare ca pe baza unor astfel de prețuri umflate să se stabilească proporția tarifelor de transport? Dar procedând astfel, putem ajunge la aberația ca fiecare spor de taxe și tarife să devină motiv de noui sporuri de tarife, de îndată ce ele contribue la majorarea prețului.

DIFICULTĂȚILE INDUSTRIEI DE PETROL

Problema merită să fie examinată mai ales acum, când se anunță vremuri grele pentru industria noastră de petrol. Și aci memoriul petroliștilor amintește scăderea producției de țiței pe anul trecut cu 18%, deși s'a forat cu 19% mai mult ca în 1936, ceeace a constituit pentru industria petroliferă o cheltuială de circa 276 milioane în plus numai pentru intesificarea săpăturilor.

In afară de aceasta înarmarea generală a provocat o urcare cam de 35% a materialelor necesare industriei petrolifere, adică o nouă cheltuială evaluată la 875 milioane numai pentru anul 1938.

Dar majorarea taxei pe cifra de afaceri și a taxei de export, dar echivalentul scăderii valutare a prețurilor la intern?

Toate acestea la un loc, după calculele consemnate în memoriul petroliștilor, se totalizează la crica 21/4 miliarde, cifră cu care realizările din 1938 vor fi mai mici decât în 1937.

*

Așa fiind, e timpul să supunem politica petrolului la un nou examen. Problema capitală stă în sforțarea de a descoperi noui zăcăminte, asigurând prin punerea lor în valoare a producție suficientă de țiței. Aceasta cere însă ani de încordare, de cheltueli și de riscuri. Până atunci, trebuesc revizuite condițiunile în care industria de petrol este nevoită să lucreze astăzi. Și începutul trebue făcut cu poverile fiscale și tarifare, spre a asigura, până nu este prea târziu, bazele de existență ale celei mai însemnate din industriile țării.

Incasarea taxelor
pentru măsuri și greutăți

Dispozițiile ministerului de finanțe

Potrivit dispozițiunilor în vigoare, verificatorii de măsuri și greutăți, după efectuarea operațiunei de verificare, eliberează comercianților respectivi, un buletin care are în partea dreaptă, o notă de plată, către percepția fiscală în care se menționează suma pe care comerciantul este obligat a o plăti statului drept taxă de verificare.

Persoana în cauză se prezintă cu acest buletin — notă de plată — la percepția respectivă, pe baza căruia se face încasarea, eliberându-se chitanță de încasare, pe care apoi o prezintă biroului local de măsuri și greutăți spre a i se restitui instrumentele de cântărit, supuse spre verificare.

La sfârșitul fiecărei luni se întocmește un borderou de toate chitanțele și sumele lor.

La unele administrații financiare existând nepotriviri constatate de ministerul finanțelor între sumele percepute pe bază de chitanțe emise de percepții și cuprinse în borderoul întocmit de verificare și sumele vărsate de percepții la administrația financiară și făcute venit la articolul respectiv din buget

Ministerul finanțelor a constatat că aceste diferențe provin din faptul că înregistrarea acelor chitanțe în documentele de cassă și de contabilitate (inclusiv declarația de vărsare) ale percepției, se face la alt articol de venituri decât cel real și la care se referă încasarea.

Mai provin din cauza neregulelor și fraudelor prin aceea că vârful chitanței se emite pentru suma indicată în buletinul-notă de plată al biroului de verificare, iar cotorul chitanței se completează pentru o sumă mai mică, care se înregistrează în scriptele percepției și se varsă la administrația financiară.

Dat fiind că se produce o greșită repartizare a încasărilor, ceeace are drept consecință nepotriviri între administrația financiară și biroul de verificare, ministerul finanțelor a dispus să se ia măsuri spre a se verifica și viza **în cel mult 10 zile**, adică până la 7 Aprilie, borderourile rămase în restanță, iar pe viitor această operațiune de control a borderourilor să se facă imediat ce se primesc.

Prin aceasta se vor înlătura și împiedica cu desăvârșire neregulele și posibilitatea de fraudă, care au fost înlesnite tocmai din cauza lipsei de verificare serioasă și imediată, a borderourilor în cauză.

—oox●xoo—

Organizarea culturii sfeclei

In urma înțelegerii dintre cultivatorii de sfeclă și fabricanții de zahăr s'a hotărît ca, pentru organizarea sistematică a culturei sfeclei să se creeze un fond special, prin rețineri de 10 lei de fiecare vagon de sfeclă predat de cultivatori fabricilor. Fabrica va ține și vărsa suma Societății anonime pentru comerțul zahărului, care o va remite „Centralei sindicatelor cultivatorilor de sfeclă de zahăr". Fiecare fabrică va mai ține din suma cuvenită cultivatorilor pentru sfecla livrată cotizația fixată de adunarea generală a Sindicatului, cotizație care se fixează la minimum 50 de lei și maximum 100 lei de vagonul de sfeclă.

Situația industriei și comerțului din regiunea Brașovului

Brașov, 26 Martie

Importanța acestor doi factori ai bogăției naționale s'a evidențiat tot mai mult, ajungând în zilele noastre ca Brașovul să fie primul centru al industriei.

Nu'ncape îndoială că fără priceperea, munca și devotamentul oamenilor de bine, cu toată fericita situație geografică a localității, nu ne-am fi putut mândri cu tot ceeace are astăzi Brașovul.

Iată pentruce Camera de comerț și industrie, cea mai veche din țară, are un rol cu deosebire de important. De acest lucru s'au sezizat cei în drept și au făcut o fericită alegere, instalând, de multă vreme, ca prim secretar pe d. dr. *N. Gologan*, fiu al Săcelelor brașovene, care prin cunoștințele și activitatea sa face onoare instituției.

La aceasta se mai adaogă faptul că la conducerea Camerei, în calitate de președinte, s'a perindat tot ce are Brașovul mai reprezentativ și mai destoinic în această ramură.

In prezent, în fruntea Camerei se află d. dr. Gh. Cuteanu, fost primar și prefect al Brașovului, un om cu o aleasă pregătire și animat de un cald patriotism.

In ultima ședință a Camerei, d. dr. N. Gologan a prezentat un amplu raport asupra mersului industriei și comerțului din circumscripția Camerei pe anul 1937 și o documentată dare de seamă asupra activității Camerei pe acelaș exercițiu, încadrate în lucrarea: „Evenimentele economice ale anului 1937".

In menționata lucrare sunt trecute în revistă toate țările europene și cele din afara continentului, fiind descrise pe larg toate evenimentele economice internaționale, legate de cele politice, sau provocate de ele, și cari au avut — în bine sau în rău — repercursiuni și asupra comerțului și industriei din țara noastră.

D-sa se ocupă apoi de comerțul și industria țării în care se încadrează și Brașovul în circumscripția căruia intră cele patru județe din partea de Sud-V. a Ardealului, conchizând că cercurile respective din cele patru județe sunt în unanimitate de acord în concluziile lor.

Deverul din anul 1937 întrece pe cel din 1936; circulația de mărfuri, încasările și consumația urcându-se în comparație cu anul precedent cu 10—15%.

Din cauza urcării prețurilor și ca urmare a rezervei consumatorilor, situația a rămas neschimbată față de anul 1936 a comerțului articolelor tehnice, de construcții și instalațiuni sanitare. Aceiaș stagnare se observă și la comerțul de stofe.

Din aceleaș motive a scăzut la sate consumul cafelei, al zahărului, al ceaiului și al bumbacului.

In general desvoltarea comerțului se datorește în primul rând unei mai bune valorificări a produselor agricole, și în al doilea rând, desvoltării tot mai accentuate a industriei din această regiune; în urma punerii în funcțiune a fabricelor, puterea de cumpărare a muncitorului a sporit simțitor.

In anul 1937 s'a desvoltat foarte mult comerțul de lemne.

Producția agricolă, deși în general mediocră cantitativ și calitativ, a fost valorificată la un preț mult superior celui din anul 1936.

In urma cererii crescânde, în primele luni ale anului 1937, prețul vitelor, al lânei și al plantelor textile, a crescut într'o măsură nebănuită. In felul acesta pătura țărănească a putut ajunge la venituri frumoase, cari i-au mărit capacitatea de cumpărare pentru articolele trebuincioase gospodăriei și traiului zilnic.

Afacerile în domeniul coloniallelor, manufacturii, fierăriei, alimentelor, au fost destul de rentabile, în prima jumătate a anului 1937. Afacerile comerciale au crescut în mod apreciabil și din cauză că industria era în plină ascensiune iar cererile de aprovizionare și întreținere din partea consumatorilor interni și externi le-au dat un sensibil impuls. In a doua jumătate a anului, afacerile au început să fie mai reduse, iar la unele articole de manufactură, de modă, cherestea, stagnarea a fost tot mai simțită, unele din ele neputându-se reabilita nici în trimestrul ultim al anului. Aceasta, datorită situației internaționale și măsurilor restrictive luate la noi.

In ce privește comerțul de bancă pe anul 1937 în regiunea noastră, s'a constatat că la băncile declarate „viabile" de către Consiliul superior bancar, afacerile s'au desvoltat normal iar operațiunele de credit au luat un avânt însemnat în ce privește comerțul și industria; clasa țărănească și meșteșugărească însă nu a putut beneficia de credit decât în măsură restrânsă. Prin înființarea recentă a instituțiunelor de credit ipotecar, țărănesc, meșteșugăresc și funcționăresc, se poate aștepta o îmbunătățire în viitor.

Considerând că la băncile mai mari din localitate stocul depunerilor spre fructificare a crescut într'un mod îmbucurător în anul 1937, se poate conchide la o reînoire a încrederii care dispăruse aproape complet în anii de criză 1929 și următorii.

Desideratele comercianților români

Situația generală economică din partea de sud a Ardealului este privită cu încredere de către membrii Soc. comercianților români, cari ar dori realizarea următoarelor deziderate: Reducerea potrivită a taxelor vamale la articolele de primă necesitate, fie le materii prime, fabricate sau semifabricate; restrângerea importului pentru articolele de lux și mărfuri cari se produc în țară; modificarea sistemului fiscal actual, concentrându-se într'o sumă toate felurile de impozite.

Fiecare contribuabil ar primi un carnet de impozite, cu indicarea debitului specificat pe fiecare trimestru și confirmarea plăților efectuate pentru achitarea debitelor depe anul fiscal respectiv. Astfel de carnete există de câtiva ani și folosirea lor ar trebui generalizată.

Cererile adresate Comisiei de contigentare, pentru aprobarea unei cote de mărfuri la import, să fie rezolvate cât mai urgent posibil și cu precădere pentru elementul etnic românesc.

Raportul se ocupă apoi de desvoltarea industriilor din regiune, care a adus o mare înviorare a vieții din toate punctele de vedere.

Privitor la problema conducerii de către români, însăși desfășurarea ultimelor evenimente confirmă în totul această îndreptățită năzuință: „România a Românilor".

Elementul românesc este pe serioasă cale de a se încadra așa cum se impune, la locul de cinste, înlesnindu-i-se pătrunderea în mod temeinic în câmpul vieței gospodărești.

De un mare ajutor în această direcție, va fi Casa de ajutor a comercianților.

Principiile de bază ale acestei case al cărui fond se ridică la 1.250.000 lei, — desigur puțin față de nevoile multiple, — sunt de a ajuta pe comercianții și industriașii începători, de preferință pe cei din comunele urbane, cu ajutoare restituibile și în al doilea rând, de a acorda ajutoare cu titlul gratuit celor scăpătați, în cazul când nu s'ar aloca un credit special pentru acest scop în bugetul anual al Camerei.

Această casă este bine venită pentru că : numărul firmelor minoritare întrece mult pe cel ale românilor și situația bancară a firmelor sociale (comerciale, industriale și bancare) minoritare este mult superioară celei românești.

Fie ca strădania celor din fruntea instituției numite să fie încununată de cel mai deplin succes, spre mulțumirea comercianților și industriașilor români din această parte a Ardealului.

Mardare I. Mateescu

Reluarea activității Clubului român

Rădăuți, 26 Martie 1938

Clubul Român, în care sunt grupați cea mai mare parte din intelectualii orașului își încetase, din diferite motive, întreaga sa activitate de mai multă vreme.

La inițiativa păr. prot. Gheorghe Cojocar, s'a făcut o nouă listă de membri, cari au fost convocați pe ziua de 24 Martie c., dându-și adesiunea în acest sens peste 40 persoane.

Părintele prot. Gheorghe Cojocar a declarat adunarea deschisă exprimându-și bucuria că un număr destul de însemnat a răspuns la această chemare.

S'a pus chestiunea cotizării lunare și s'a votat cu unanimitate propunerea d-lui procuror Constantin Disem, de a se plăti câte 20 lei lunar adăogându-se la această sumă încă câte 10 lei în primele 5 luni dela reînființare, spre a se acoperi astfel taxa de înscriere a noulor membri.

Sediul clubului este în clădirea fondului bisericesc, unde a fost cercul militar și va fi deschis toată ziua.

Adunarea, în unanimitate, a hotărît abonarea ziarului „Universul" iar părintele Cojocar, va dărui „Glasul Bucovinei", pentru ca clubul să aibă și un ziar local.

S'a ales următorul comitet: Gheorghe Cojocar,, preot, președinte; I. Voloșin, secretar; păr. Victor Cucinschi, casier și bibliotecar; membri: păr. Cateriniuc, insp. Dumitru Teleagă, inst. Ștefan Leontovici, notăr F. Nemecec, înv. St. Percec, Teodor Costea și revizor Nicu Bejan; censori: T. Costea, Dumitru Ilicuță, E. Cortușan; juriu de arbitri: preot Gh. Cojocar, insp. Teleagă și cons. Goian.

—oxo●oxo—

Menirea proprietății mijlocii și mari

D. Const. Garoflid, fost ministru, președintele Uniunii Sindicatelor Agricole, va ține Joi 31 c. orele 18, în sala „Fundația Carol I" o conferință despre : *„Menirea proprietății mijlocii și mari"*.

Conferința face parte din ciclul organizat de către societatea națională de agricultură și societatea centrală agricolă.

Intrarea liberă.

—xox●xox—

Activitatea Camerei de muncă din Brăila

Organizarea. — Intinderea teritorială și caracterul regiunii

Brăila, 25 Martie

Camera de muncă, circumscripția locală, a întocmit un raport de activitate dela 1 Ianuarie — 31 Decembrie 1937, în care se arată că această instituție cuprinde în raza sa jud. Brăila, Ialomița, R. Sărat și Putna.

In circumscripția acestei regiuni sunt 100 întreprinderi mari cu 8500 salariați, din cari 7500 în industria metalurgică, 500 în cea a lemnăriei 750 în cea a morăritului și chimică și 250 în cea a țesătoriei de covoare.

Industria mică cuprinde aproape 2600 întreprinderi cu 7000 salariați, iar întreprinderile comerciale sunt în număr de 2400, în cari sunt ocupați 7500 salariați.

Din raportul Camerei reese că anul trecut în portul Brăila au fost întrebuințați 865 muncitori cărușași, cari au câștigat dela 1 Ianuarie — 31 Decembrie 1937 suma de 17.112 lei sau câte 47 lei fiecare pe zi, 694 manuali lei 25.263 sau 69 lei pe zi, 466 elevatoriști, lei 23.301 sau 64 lei pe zi, 131 rujari lei 38.389 sau 105 lei, 296 docheri, lei 13.257 sau 37 lei, 30 secăreni, lei 12.640 sau 35 lei, 98 lopătari, lei 19.662 sau 54 lei, 113 ciurari, lei 21.178 sau 58 lei, 49 lopătari diverși, lei 8950 sau 25 lei, 108 robagii, lei 12.343 sau 34 lei, 26 tăvălucari, lei 24.884 sau lei 68 și 60 lopătărese lei 7504, sau 21 lei pe zi fiecare.

In oraș lucrează grupe de muncitori calificați și triați de Camera de muncă astfel: 53 manuali în obor 101 tăvălucari și 28 manuali la rampa gării și 21 manuali în interiorul orașului.

La aceeași instituție sunt înscriși în listele electorale 4538 funcționari particulari, 5200 meseriași și 7410 lucrători.

ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA CAMEREI DE MUNCA

In anul 1937, Camera de muncă a fost condusă de consiliul de administrație, numit în urma alegerilor din 4 Octombrie 1936.

Organele legale au desfășurat activitatea lor în cadrul ședințelor ce s'au ținut, fiecare rezolvând problemele sau atribuțiunile ce se dau prin lege în competința lor.

Consiliul de administrație, organ de conducere totală și generală a Camerei de muncă, compus din: 11 membri la secția lucrători, 11 membri la secția meseriași 8 la secția funcționarilor particulari, a ținut în cursul anului trecut 4 ședințe, în cari s'au rezolvat interesele generale ale instituției ca: delegați date membrilor pentru diferite atribuțiuni legale, votarea bugetului, aprobarea actelor de gestiune a exercițiului financiar expirat, numirea personalului și s'a examinat în special modul cum ea trebuie să reprezinte, să apere și să susțină interesele lucrătorilor ,funcționarilor particulari și ale meseriașilor.

Fostul comitet de direcție a condus afacerile curente ale Camerei de muncă, a executat deciziile consiliului de administrație și a rezolvat interesele secțiunilor, într'un număr de 66 ședințe.

Adunările secțiunilor și comitetelor de secțiuni au rezolvat în ședințe, interesele speciale ale funcționarilor particulari, meseriașilor și lucrătorilor, propunând măsuri pentru realizarea deziderateor acestora, cari s'au discutat și rezolvat, fie de comitetul de direcție, fie de consiliul de administrație.

Fostul președinte al Camerei de muncă a condus afacerile instituției, îndeplinind atribuțiunile date în sarcina sa prin legi, regulamente, decizii, etc.

Activitatea sa s'a manifestat prin : reprezentarea legală a Camerei de muncă, fie în justiție, fie față de autoritățile în legătură cu instituția; participarea la conferințele convocate de ministerul muncii sau Uniunea Camerelor de muncă; verificarea activității oficiilor județene; inspecții pentru aplicarea legiuirilor muncitorești; participarea și prezidarea tuturor ședințelor organelor legale ale Camerei de muncă și rezolvarea chestiunilor de serviciu și a corespondenței.

Pe lângă Camera de muncă, din orașul nostru, au funcționat în anul 1937 trei oficii: în jud. Putna, cu reședința în orașul Focșani, R. Sărat și Ialomița, cu reședința la Călărași.

PROPUNERI PENTRU BUNA ORGANIZARE A CAMERELOR DE MUNCA

Semnatarii raportului, d-nii Dumitru Magu, actualul președinte și D. V. Berbeciu, secretar general, își încheie expunerea făcând propuneri pentru o mai bună organizare a Camerelor de muncă și anume: se cere modificarea legii de organizarea acestei instituții, prin desființarea aliniatului penultim din art. 174, care impune facerea bugetelor, aplicarea unei cote de 30 la sută pentru cheltuelile de personal și materiale și înlocuirea ei cu o scară progresivă, după veniturile fiecărei Camere.

Aplicarea strictă a acestui aliniat — arată raportul — duce la paralizarea activității Camerelor de muncă cu venituri insuficiente ca : Brăila, Chișinău, Galați, Constanța, Iași și Bacău.

Nu din vina lor, aceste Camere de muncă sunt sărace și dacă după cantitate, nu execută aceleași volum de lucrări, apoi calitativ îndeplinesc același rost și au aceleași atribuțiuni ca și instituțiile bogate.

Deasemeni se cere ca ministerul muncii să dea cel puțin Camerelor de muncă sărace subvenții din fondul pregătirii profesionale ,pentru acoperirea cheltuelilor ce se fac cu prilejul schimbării cărții de capacitate, înregistrării contractelor de ucenicie, eliberării cărților de muncitori necalificați și duplicatele după cărțile pierdute și distruse, etc.

Cheltuind pentru aceste lucrări, Camerele de muncă nu pot realiza decât foarte puțin.

Prin raport se mai cere consultarea efectivă a Camerelor de muncă la întocmirea proectelor de legi, regulamente, etc., ce privesc interesele lucrătorilor, meseriașilor și funcționarilor particulari.

Pentru o mai eficace operă de apărare și susținere a intereselor acestora se cere participarea Camerei de muncă, la inspecția muncii. Este o problemă care se impune a fi rezolvită de urgență.

Numărul redus de inspectori face ca inspecția muncii să fie cu totul insuficientă.

Acest fapt se constată în fiecare moment de Camerele de muncă și pentru rezolvare se propune atașarea unui inspector de muncă, cel puțin, pe lângă fiecare instituție; modificarea legii repausului duminical, astfel ca pe lângă președintele Camerei de muncă și secretarul acestei instituții să aibă dreptul de a încheia procese verbale de contravenție, cu forță probantă până la înscrierea în fals.

Pe lângă aceste organe, să se dea dreptul de a încheia procese verbale cu martori și președinților și vicepreședinților de secții și membrilor din comitetele de conducere județene.

Deasemeni, să se modifice legea pentru pregătirea profesională și exercitarea meseriilor, prin acordarea dreptului de control și inspecție, cel puțin pentru președintele și secretarul Camerei de muncă.

Raportul de activitate mai propune ca circumscripția Camerei de muncă, din Brăila să fie modificată și apoi formată din jud. Brăila Buzău, R. Sărat și Putna, prin schimbarea jud. Ialomița cu jud. Buzău. Schimbul de județe s'ar face între Camerele de muncă din Brăila și Ploești.

Această modificare e necesară întrucât cele patru județe propuse formează o unitate geografică și pot fi controlate mai des, prin legăturile perfecte de cale ferată. In cazuri urgente se poate vizita într'o singură zi maximum două, toate trei oficiile județene.

In situația actuală, jud. Ialomița este cu totul separat de reședința (Brăila) și nu poate fi vizitat decât foarte rar.

Se mai cere modificarea circumscripțiilor inspectoratelor de muncă.

Raporturile de serviciu, aproape zilnice, între aceste două instituții, fac necesară propunerea și ministerul muncii e rugat a o examina de urgență.

Ca exemplu se citează situația Camerei de muncă, circ. Brăila, care trebuie să corespundă cu patru inspectorate de muncă: pentru Brăila, inspectoratul Brăila; pentru Putna, inspectoratul Bacău, pentru R. Sărat cu cel din Ploești și pentru Ialomița cu inspectoratul din București.

Se poate constata foarte ușor dificultățile ce se întâmpină și cari fac imposibilă o colaborare și o unitate în vederi și lucrări.

Se mai semnalează iarăși ministerului muncii modificarea circomscripțiilor Caselor de asigurări sociale, astfel ca să coincidă cu cele ale Camerei de muncă, pentru aceleași motive arătate mai sus.

Având în vedere că, în cadrul acestui raport de activitate nu se poate detaila problema modificării legiurilor muncitorești, Camera de muncă din orașul nostru propune ministerului să ceară instituțiilor cât mai des, avizul.

Camerele de muncă trăind și constatând pe teren viața reală sub toate aspectele ei, a lucrătorilor, meseriașilor și funcționarilor particulari, pot contribui cu propuneri și pot ajuta în perfecte condițiuni acțiunea ministerului de a forma o cât mai bună legislație muncitorească.

Camerele de muncă — conchide raportul instituției locale — cu o existență de 5 ani și-au format elemente pregătite și specializate în problemele muncitorești pe cari le-au cercetat în aplicarea lor practică și stau gata oricând să realizeze integral rostul lor de a reprezenta, apăra și susține interesele lucrătorilor, meseriașilor și funcționarilor particulari, cu ajutorul și colaborarea necesară a ministerului muncii.

O societate din Italia
și o firmă din Budapesta date în judecată la Brăila

Epilogul unei furtuni deslănțuite pe Dunăre. — Reclamanții cer daune de 7 milioane

Brăila, 24 Martie

D-nii Teodor și Spiridon Levendi, proprietarii remorcherului „Petros", Gheorghe Portolo, proprietarul remorcherului „Portolo 10", Ion Teodorescu, proprietarul remorcherului „Taslău", Moreno Klarsfeld și S. Iancovici, proprietarii remorcherului „Maria", au introdus la tribunalul local o interesantă acțiune prin care chiamă în judecată soc. „Loyd Triestino", din Triest, reprezentată în România prin firma „Gatorno", din Brăila, str. Impăratul Traian nr. 2 și pe Tomaso Filipini, căpitanul vaporului „Fenicia", sub pavilion italian, spre a fi obligați să le plătească suma de 4 milioane lei.

Reclamanții arată că, în Martie 1937 cagobotul „Fenicia", proprietatea firmei „Loyd Triestino", se găsea ancorat în portul nostru, în dreptul punctului „Băi", având legate în jurul său la babord șlepurile „S. R. D. 2" și „S. R. D. 54", acesta din urmă încărcat cu cantitatea de 104.025 kg. grâu, proprietatea firmei „Futura", din Budapesta, elevatorul „S. R. D. 1", șlepul „S. R. D. 58", încărcat cu 274.240 kg. grâu, la tribord prova elevatorului „Speranța" și șlepul „Someș" încărcat cu 175.100 kg. grâu și pupa elevatorului „Calafat" și a șlepului „D. D. S. G. 6544" încărcat cu 375.845 kg. grâu.

In seara zilei de 27 Martie 1937 s'a iscat — susțin reclamanții — o furtună violentă și din cauza valurilor mari precum și a uraganului care lovea cu furie în vasele enumerate mai sus, acestea au fost grămădite la un loc și au oferit o mare suprafață de rezistență vaporului „Fenicia", ce se afla în pericol.

Ancorele bastimentului n'au putut rezista încă și vasul a început să pornească la vale, târând după el toate șlepurile și elevatoarele.

Pericolul era amenințător și dezastrul părea de neînlăturat, de oarece întregul convoi urma să fie svârlit peste vaporul „Sunion", ancorat în imediata apropiere.

Comandantul acestui vas spre a evita dezastrul a dat ordin personalului să fileze ancorele și atât „Sunion", cât și „Fenicia", precum și vasele legate în jurul acestuia au început să dea semnale de alarmă, cerând ajutor.

CUM S'A EVITAT ABORDAJUL

Remorcherele reclamanților s'au apropiat imediat de vaporul „Fenicia" și cu multă greutate unul dintre ele anume „Itaki" a prins parâma aruncată de cargobot, fiind ajutat în această operațiune de remorcherul „Portolo 10".

De oarece forța de tracțiune a remorcherului „Itaki" era insuficientă spre a face față împrejurărilor, s'au atașat la dreapta lui vasele „Portolo 10" iar la stânga „Maria".

Totuși din cauza furtunei bastimentului „Fenicia" continua să meargă la vale, apropiindu-se de ancorele vaporului „Sunion".

Cum pericolul părea de neînlăturat, s'a atașat la dreapta lui „Portolo 10" remorcherul „Taslău", iar la stânga vasului „Maria", remorcherul „Petros"

Toate aceste vase cu forțe unite au putut face față împrejurărilor grele creiate de violența uraganului și a valurilor deslănțuite.

Remorcherele au lucrat aproape trei ore, reținând în loc vaporul „Fenicia" și chiar îndepărtându-l de punctul periculos.

In această vreme remorcherele au lucrat în condițiuni extrem de periculoase, riscând să se înece și să pună în primejdie viața personalului și au reușit să salveze vaporul „Fenicia" și mărefurile, înlăturând tot odată abordajul ce amenința vasul „Sunion".

In urma muncii depusă de remorcherele reclamanților, bastimentul „Fenicia" a fost oprit împreună cu vasele din jurul său și apoi i s'a dat posibilitatea de a-și forma presiune și să-și pună mașinile în funcțiune, pentru ca după câteva minute să avanseze în dreptul uzinei de apă, unde a ancorat.

Pentru serviciile aduse cargobotului aflat în pericol, d-nii Teodor și Spiridon Levendi, Gheorghe Portolo, Ion Teodorescu și S. Iancovici cer ca soc. „Loyd Triestino" și comandantul Tomaso Filipini să fie obligați să le plătească suma de 4 milioane.

Tot odată reclamanții au chemat în judecată și firma „Futura", din Budapesta, spre a fi obligată să le achite suma de 3 milioane, valoarea cantității de 104.025 kg. grâu ce se afla încărcată în șlepul „S. R. D. 54", salvat dela înec în momentul când era legat de vaporul „Fenicia".

Prima acțiune a fost repartizată la trib. s. II-a care urmează să fixeze termen de judecată, iar cea de a doua la trib. s. I-a.

—xxx●xxx—

TUNDEREA IN MONAH A VICARULUI MITROPOLIEI BUCOVINEI

Suceava, 26 Martie

La mănăstirea Dragomirnei s'a făcut tunderea în călugărie a părintelui Antal, parohul bisericii Boteanu din Capitală.

De față au fost I. P. S. Mitropolit Visarion, păr. cons. referent Dr. Orest Tarangul, d. lt. colonel Slătinescu, prefectul jud. Câmpulung, păr. prof. univ Cicerone Iordăchescu din Iași și întreg conventul mănăstirii.

După slujbă, I. P. S. Mitropolit al Bucovinei a insistat asupra însemnătății actului săvârșit iar la masa din trapeza mănăstirii, păr Iordăchescu o scos în relief marea operă de reînviere a bisericii bucovinene datorită I. P. S. Mitropolit Visarion.

Noul monah a primit titlul de arhimandrit, iar peste câtva timp va fi ridicat la rangul de arhiereu cu numele de „Suceveanul".

DE INCHIRIAT

1) Un apartament compus din șase camere mari, două camere mici și dependințe, în imobilul situat în București, str. Lipscani nr. 18—20. (Etaj I).

2) Prăvălia Nr. 4 — un hall mare — în imobilul situat în București, str. Lipscani nr. 18—20.

3) Un apartament compus din șapte camere și dependințe, în imobilul situat în București, Calea Victoriei Nr. 26 colț cu str. Doamnei Nr. 2.

Orice informațiuni se pot lua la Banca Națională a României, serviciul Arhitecturii, din București, str. Băncii Naționale Nr. 8 (mezzanin).

1132

TOȚI ACEI CARI REUȘESC
au grijă mai intâi de sănătatea lor. Vegheați cu atențiune la a Dv...

Digestia are de scop de a transforma alimentele, pentru a extrage din ele principiile hrănitoare cari servesc la vitalitatea organismului și de a da afară deșeurile. Când organele digestiei funcționează normal, totul merge bine. Insă dacă ficatul este bolnav, el este încărcat de o supraproducție anormală de toxine cari otrăvesc literalmente sănătatea, atunci este o autointoxicație.

Consecințile pot fi grozave : din partea tubului digestiv va fi dilatare de stomac, dispepsie, insuficiență hepatică, enterită, constipație. Din partea rinichilor îmbâcsiți, va fi uremia. Sistemul nervos, detracat, va da loc la mii de dezordini. Pielea se va acoperi de coșuri, de furuncule, de sbârcituri. Inima la rândul său, va fi atinsă : vor fi deci palpitațiile, teribila arterioscleroză.

Trebue deci să luptați fără preget contra periculoasei auto-intoxicațiuni. Grație Urodonal-ului, se știe acum modul de a elimina aceste materii dăunătoare: acele cari sunt rău elaborate, precum și acele cari sunt reținute fără rost. Pentru a lupta contra congestiei ficatului, contra relei stări a filtrului renal nici un produs nu este în stare să rivalizeze cu Urodonal.

O substanță unică nu ar putea fi îndeajuns : Urodonal conține zece din cei mai buni dizolvanți și eliminatori ai acidului uric și a toxinelor din organism, asociați la cele mai puternice antiseptice ale căilor urinare și biliare, dozate după formule științifice cari au fost mult timp studiate și trecute prin sita experimentărilor.

Numeroase lucrări, publicate in Franța și în străinătate de către Profesori eminenți, au consacrat marea valoare terapeutică a Urodonal-ului, care este fără rival pentru dezintoxicare și reintinerire a organismului.

URODONAL CONSERVĂ SĂNĂTATEA

J.L. CHATELAIN J.L.

Este un produs CHATELAIN
MARCA DE INCREDERE

LA FARMACII ȘI DROGUERII